

[首頁](#) [橙TV](#) [資訊](#) [評論](#) [財經](#) [文化](#) [生活](#) [親SON教](#) [美人計](#) [公仔紙](#) [HK Eye](#) [社區](#) [走進大灣區](#) [更多 ▾](#)[標籤](#)[首頁 / 評論 / 議事堂](#)

黃賢興 | 香港車主捱貴油，要捱得有意義！

編輯：周晞瑜 責編：韓進珞

2023年12月



香港油價高昂。資料圖片

文:黃賢興

在香港開車，每周到加油站加油，平均每次大約港幣1000元，每次加油都像大家一樣感到很心痛。這樣加了十多年，也就習慣了。最近去了日本旅行，加滿一缸油只需港幣400元，駕車的感覺特別暢快。究竟是因為日本車的油箱特別小，還是香港的油價特別貴呢？真相可以參考 globalpetrolprices.com。

香港的油價是全球最貴的，在2023年11月的今天，每升折扣後大約港幣20元，而日本則是每升港幣8元。有人說新加坡的油價貴，但我們比他們貴50%。有一次我在加油的時候想，如果我加油不再那麼貴，現在換輛電動車又不捨得，我是否有機會在加油的同時，為環境保護出一分力？同時支持香港成為綠色金融中心？更可以支持香港2050年碳中和？當然心裏也會想，能不能加油不那麼貴呢？但政府也不會有大量的財政收入流失？這篇文章，將給予特區政府三個簡單的建議，可以滿足五個願望。

首先我們要了解香港油價為何如此昂貴。我每個月花港幣1000元的油錢，其中只有大約港幣300元是汽油成本，另外有港幣300元是政府的稅收，其餘港幣400元是營運成本。香港的地價高，稅收很貴，而且加的油是優質油，結果就是我們每個星期加油的費用高昂也是可以理解的。而我們可以考慮政府收的那港幣300元的稅收政策，是否真的能支持香港在2050年實現碳中和？結論顯然是否定的，因此特區政府需要進行調整，但如何調整更為重要。

建議一：將港幣300元的汽油稅一分為二，其中150元為汽油稅，餘下為碳稅。現在政府收了我們港幣300元的稅收，究竟是用了在哪些地方，基本上我們是不知道的，這是財政收入的一部分，所以這個收入以及綠色政策的支出可以完全脫離。但如果我們嚴格收取150元的碳稅，將稅款專款專用，用來補貼所有香港停車場安裝充電樁、擴大香港政府綠色科技投資基金的規模、支持碳市場發展、補貼綠色金融發展項目、支持再生能源等等，這些經常需要加油的人，知道繳交的費用花了在有意義的綠色項目上，對政府的支持度一定會提升。

建議二：港幣150元碳稅返還計劃，可使用碳信用來進行碳抵銷。全球數一數二精明的肯定是香港人，化算也可以保護環境的事，我這一群香港人一定義不容辭。如果我可以通過一些生活上的選擇去儲存碳積分，比如說用電就使用綠電，然後中電(0002.HK)替我清楚地計算出我的碳積分是多少，或者我可以在港交所Core Climate(0388.HK)的平台購買自願碳積分，如果完全抵銷150元碳稅的成本，比如說在Core Climate購買碳積分花費75元，我這些精打細算的人肯定會立刻註冊一個Core Climate賬戶，連接政府App iAM Smart，為香港碳市場發展，為全球環境保護出一份力。香港註冊車輛總共有829,726輛，持有車牌人數有2,329,000人，一定會非常關注香港綠色政策的發展，是宣傳2050年碳中和，還是香港碳市場的發展，都很容易。

建議三：最後當然要鼓勵商用汽車的司機們以及物流公司參與返稅計劃，還有綠色金融支持。司機們每天都得加油，運輸公司和建築公司需要的油更多，但讓職業司機、運輸公司或大型車輛在短時間內轉為電動車是不可能的。經營不易，每天都要考慮成本，一分一分地省。如果有公司返稅計劃，再加上參與計劃的公司可以得到香港銀行和投資機構的支持，降低銀行融資成本，增加股權或債券融資機會。對老闆們來說，可以降低成本，又能支持香港綠色金融發展，必然會大力支持。

總結，政府作為規則制定者，如何有效地分配蛋糕從而鼓勵我們這些普通市民配合長遠的城市和國家發展至關重要。我們都很希望能為環境保護出一分力同時支持香港和國家的綠色政策發展，但個人是

精選

解局 | 基
灣問題留崔劍 | 京
開創「一龔靜儀 |
霸權主義韓成科 |
化逆世界鄧飛 | 航
凱歌

否能省錢也是很重要的；做生意的也不少在困境中，降低成本也是很重要的。現在科技發達，每個人都有一部智能手機，數據計算非常方便，要執行以上的政策比五年前容易得多了。香港汽油稅歷史悠久，是時候作出改變。現在天時、地利、人和都支持政府作出汽油稅改革，政策平衡各方利益。改變，不是現在，是什麼時候？

我們這些香港車主，已忍受了這麼多年昂貴的油價，也不介意繼續。但要受，就要受得有意義。

作者為香港證券及期貨專業總會ESG發言人

本文為作者觀點，不代表本媒體立場

#油價 #車主 #黃賢興 #貴油 #入油 #汽油稅 #碳稅

評論



寫下您的評論...

評論

更多留言

編輯推薦



梁文闖 | 留港投票與留港消費的「有機結合」

議事堂 | 1天前



樓家強 | 履行公民責任齊投票 推動香港實現良政善治

議事堂 | 1天前



馮煒光 | 國際化是香港繼續成功

議事堂 | 2天前



洗漢迪 | 一場值得香港市民期待和參與的區議會選舉

議事堂 | 2天前



卓偉 | 外部勢力干擾司法 阻不了公正審訊

議事堂 | 2天前



馮煒光 | 西方干預黎智英案 雙重恥

議事堂 | 3天前

橙TV	資訊	評論	財經	文化	生活	親SON教	美人計	公仔紙	HKE
專訪	港聞	議事堂	財經專欄	文化本事	發繁夢	名人專訪	煲劇誌	YO! s 生活漫畫式	OPINION
視頻專題	國際	有話直說	產經	書人書事	Mycookey	教養妙法	天下無雙 李專	老少女改運大法	STAND I
動畫圖解	兩岸	圍爐	地產	專欄作家	診所橙事	好書推薦	靈氣碧仁	Dear me,	STAR TA
直播	區間	投投是道	搵錢呢啲嘢	樓上戲院	漫慢活	升學導航	亞熱帶中年	大Y漫畫	THE REA

社區

2023/12/1 下午3:23

黃賢興 | 香港車主捱貴油，要捱得有意義！

社區我有SAY

區區無小事

區內熱話

社區生活

[關於我們](#) [招聘信息](#) [聯絡我們](#) [版權聲明](#) [廣告服務](#) [友情鏈接](#)

Copyright © 2014-2023 All Rights Reserved 橙新聞 版權所有